**Opis Przedmiotu Zamówienia**

1. **Przedmiotem zamówienia jest:**

**Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl – Domaradz polegająca na** **budowie kładki dla pieszych przez potok Ulenka w km 43+994 w m. Harta, która realizowana na podstawie pozwolenia na budowę pn.; Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl – Domaradz polegająca na budowie chodnika w miejscowości Harta; km 43+595 - 44+105 kładka dla pieszych.**

Zadanie inwestycyjne należy realizować zgodnie z;

- dokumentacją techniczną opracowaną przez firmę MK - MOSTY, Krzysztof Mac, 35-058 Rzeszów,   
ul. Długosza 6/21

- wydanymi opiniami, decyzjami, postanowieniami które zostały wydane na etapie sporządzania dokumentacji technicznej,

- Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi oraz Polskimi Normami lub równoważnymi.

- decyzją Nr 17/23 znak; I.VI.7840.1.9.2023, udzielającej pozwolenia na budowę, wydaną w dniu 04.08.2023 przez Wojewodę Podkarpackiego w Rzeszowie.

1. **Zamówienie obejmuje:**

Budowę kładki dla pieszych przez potok Ulenka w miejscowości Harta w km drogi 43 + 994 (km potoku 2 + 340,00) w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl – Domaradz polegająca **na** budowie kładki dla pieszych przez potok Ulenka w km 43+994 w m. Harta, na działkach w miejscowości Harta o nr ewid. 5022, 5089, 5088 w gminie Dynów”.

Inwestycja prowadzona będzie w obrębie lewego pobocza i pasa ruchu jezdni drogi wojewódzkiej   
i realizowana będzie pod ruchem, z wprowadzeniem okresowo przez Wykonawcę ruchu wahadłowego na długości odcinka drogi przeznaczonego pod realizację projektowanego chodnika wraz z kładką dla pieszych Wykonawca uzgodni z Inwestorem okres wprowadzenia ruchu wahadłowego oraz opracuje, zatwierdzi   
i wprowadzi oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu.

Projektowany obiekt jest drogowym obiektem inżynierskim i nie posiada instalacji i urządzeń budowalnych takich jak: kanalizacja deszczowa, gazowa elektroenergetyczna, telekomunikacyjna itp.

1. **Na wykonawcy spoczywać będzie obowiązek, m.in.:**

* Wykonania robót budowlanych zgodnie z decyzją „Pozwolenie na budowę”, Aktem Umowy, SWZ, normami, warunkami technicznymi, warunkami określonymi przez właścicieli infrastruktury   
  i nieruchomości a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami prawa oraz warunkami wskazanymi w innych decyzjach administracyjnych,
* Poniesienia kosztów czasowego zajęcia działek dla terenów niezbędnych,  
  do realizacji zadania. Wykonawca we własnym zakresie ustali z właścicielami działek formę i zakres czasowego zajęcia działek oraz każdorazowo sporządzi protokół z wejścia i zejścia z obszaru takich działek.
* Przywrócenia zajętych dla potrzeb realizacji inwestycji nieruchomości do należytego stanu umożliwiającego wykorzystanie nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem.
* Ochrony punktów osnowy geodezyjnej, znaków geodezyjnych i punktów granicznych. Uszkodzone lub zniszczone punkty osnowy geodezyjnej, znaki geodezyjne, punkty graniczne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.
* Zapewnienia poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania robót budowlanych, uzasadnionych interesów osób trzecich
* Wykonania inwestycji z zapewnieniem dostępności drogi dla wszystkich użytkowników,  
  w szczególności dla osób niepełnosprawnych.
* Przygotowania wszelkich wymaganych załączników oraz inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej umocnień i innych elementów pozostawianych na terenie „wp” (z podziałem na rodzaje i wyliczeniem ich powierzchni).
* Wykonania przed rozpoczęciem robót rozpoznania przebiegu sieci uzbrojenia terenu oraz ewentualnych obiektów podziemnych, które mogą kolidować z realizowaną inwestycją.
* Zapewnienia/wykonania objazdów, przejazdów, dojazdów do posesji, gruntów rolnych/pól uprawnych na czas prowadzenia robót.
* W czasie wykonywania robót, do zidentyfikowania lokalizacji istniejących mediów takich jak kanalizacja, linie i słupy telefoniczne i elektryczne, sieć wodociągowa, sieć drenarska, sieć ciepłownicza, rury gazowe i inne przed rozpoczęciem wykopów lub innych robót.
* Ubezpieczenia placu budowy zgodnie z Warunkami Kontraktu.
* Wykonania zobowiązań wynikających ze Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
* Inwentaryzacji dróg dojazdowych, które będą wykorzystane do transportu materiałów na budowę (dokumentacja fotograficzna). Inwentaryzacji należy dokonać przed rozpoczęciem robót budowlanych. Inwentaryzację dróg dojazdowych należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi.
* Uzyskania umów z zarządcami na czasowe użytkowanie istniejącej infrastruktury dla celów budowy takich jak drogi miejskie, powiatowe i gminne instalacje kanalizacyjne, wodne, energetyczne itp.
* Uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień z władzami lokalnymi, firmami lub właścicielami dotyczących usunięcia i ponownej instalacji istniejących mediów.
* Zawarcie z zarządcami dróg (na własny koszt) stosownych porozumień dotyczących dostępu do terenu budowy.
* Uzyskania własnym staraniem i na własny koszt niezbędnych danych i materiałów  
  do odtworzenia granic pasa drogowego z ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego  
  i kartograficznego z właściwego terytorialnie Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej   
  i Kartograficznej.
* Przekazania Zamawiającemu operatu kolaudacyjnego zawierającego dokumentację powykonawczą   
  w 1 egzemplarzu w formie papierowej oraz elektronicznej (pliki w formacie pdf). Dodatkowa mapa   
  z inwentaryzacji powykonawczej, powinna zawierać oznaczoną i wyliczoną powierzchnię (odrębnie dla każdej działki „wp” i każdej podpory) wykonanych umocnień koryta i brzegu cieku - bezpośrednio zabezpieczających konstrukcję mostu przed wymywaniem i podmywaniem, przez wody płynące. Dodatkowo mapę z inwentaryzacji powykonawczej należy przekazać w 1 egzemplarzu w formacie obsługiwany przez programy typu CAD np. w formacie pliki z rozszerzeniem \*dwg. Zakres dokumentacji powykonawczej określa ustawa prawo budowlane.
* W razie potrzeby zapewnienie w trakcie prowadzenia robót ziemnych stałego nadzoru archeologicznego oraz nadzoru środowiskowego.
* Sprawdzenia przed rozpoczęciem poszczególnych etapów robót, terenu pod względem obecności ewentualnych niewypałów/ niewybuchów, a w razie potrzeby zapewnienia nadzoru saperskiego.
* Realizacja robót budowlanych zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym znak;RZ.ZUZ.3.4210.23.2022.ML z dnia 23.03.2022r.

**Warunki prowadzenia i wykonania robót:**

1. Wszelkie koszty wynikające z dołączonych materiałów stanowiących opis przedmiotu zamówienia,   
   a nie wyszczególnione odrębną pozycją Kosztorysu Ofertowego, Wykonawca skalkuluje i uwzględni w ofercie.
2. Zamawiający Informuje, że nadzór autorski nad Projektem Budowlanym zostanie powierzony autorowi projektu.
3. Zamawiający informuje, że posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej załączonej do SWZ w Rozdziale III oraz dysponuje wersją edytowalną projektu budowlanego, która zostanie przekazana Wykonawcy po podpisaniu umowy. Zamawiający posiada także prawo do wykonywania utworów zależnych.
4. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszystkie szkody w nawierzchniach drogowych, rowach melioracyjnych, drzewostanie, rurociągach, kablach elektrycznych, sieciach lub mediach wszystkich rodzajów wyrządzonych przez niego lub Podwykonawców w trakcie prowadzenia prac. Wykonawca bez zwłoki, na własny koszt naprawi wszystkie szkody i jeżeli to konieczne przeprowadzić dalsze prace naprawcze zarządzone przez Inspektora Nadzoru.
5. Wykonawca odpowiada za wszelkie szkody na terenach przyległych do obszaru określonego decyzją „Pozwolenie na budowę”, będące skutkiem działań Wykonawcy. Koszty naprawienia ewentualnych szkód/zadośćuczynienia w tym zakresie poniesie Wykonawca.
6. Teren niezbędny do realizacji inwestycji (który będzie przekazany Wykonawcy protokołem przekazania placu budowy) na czas realizacji inwestycji będzie w utrzymaniu Wykonawcy od momentu przekazania terenu budowy do dnia podpisania przez strony Protokołu Odbioru Końcowego. Wykonawca będzie prowadził letnie i zimowe utrzymanie przekazanych odcinków dróg. Letnie i zimowe utrzymanie przekazanych odcinków dróg objętych zakresem inwestycji należy wykonywać zgodnie z instrukcją pn.: *”Zasady letniego-zimowego utrzymania dróg”.* Letnie utrzymanie drogi polegać będzie na koszeniu traw. Koszenie traw należy wykonać 3 razy w ciągu roku, w terminach wskazanych przez Zamawiającego.
7. W razie stwierdzenia błędów w dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany jest skorygować błędy projektowe, a w razie konieczności uzyskania nowych Decyzji czy uzgodnień administracyjnych, zobowiązany jest je uzyskać w ramach umowy.
8. Wykonawca umożliwi dostęp do placu budowy oraz możliwość bieżącej weryfikacji  zgodności wykonywanych prac z zapisami decyzji wodnoprawnej oraz pozwolenia na budowę przedstawicielom PZDW oraz przedstawicielom RDW. Ponadto o wszystkich zmianach dotyczących wykonywanych urządzeń wodnych w odniesieniu do zapisów decyzji wodnoprawnej należy informować na bieżąco WM, Wydział Ochrony Środowiska lub przedstawiciela RDW.
9. Organizacja ruchu

Wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz opracuje oraz uzyska wszelkie niezbędne opinie i zatwierdzenia na czas prowadzenia robót budowlanych. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić organ ruchu, zarząd drogi i Komendę Wojewódzką Policji o dacie wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót, zachowując 7-mio dniowy termin wyprzedzający. Przedmiotowe powiadomienie z zachowaniem wskazanego terminu wyprzedzającego dotyczy każdorazowej zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót .

Wykonawca poza opracowaniem na swój koszt wymaganego projektu organizacji ruchu zobowiązany jest do:

* likwidacji oznakowania czasowego robót po ich zakończeniu,
* usunięcia z korony drogi maszyn drogowych i urządzeń w czasie przerw  
  wprowadzonych pracach lub dokonania zabezpieczenia w sposób akceptowany przez Nadzór (Inspektora),
* poinformowania mieszkańców i osób prowadzących działalność gospodarczą, usługową, Policję, Państwową Straż Pożarną, Pogotowie Ratunkowe, przewoźników transportu drogowego w tym transportu osobowego, sztab kryzysowy, Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, media lokalne, portale internetowe itp. w rejonie robót o spodziewanych utrudnieniach w ruchu drogowym poprzez przekazanie informacji w sposób powszechnie dostępny (np. tablice ogłoszeń, strony internetowe, zebrania mieszkańców w gminie, parafii, przekazy mediów lub inny sposób zwyczajowo przyjęty) wraz z udokumentowaniem takiego działania,
* współdziałania z innymi podmiotami dla bezkolizyjnego prowadzenia robót  
  w zajętym pasie drogowym,
* przewidzenia prowadzenia prac w systemie wielozmianowym oraz w dniach wolnych od pracy celem skrócenia czasu występowania utrudnień,
* zapewnienia realizacji w terminie ważności zatwierdzonych projektów organizacji ruchu jednocześnie z utrzymywaniem i nadzorowaniem zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem oraz kompletnością i czytelnością oznakowania.

Ponadto wszelkie wprowadzane dopuszczalne zmiany na każdym etapie i każdym rodzaju składników inwestycji muszą być przez Wykonawcę na bieżąco aktualizowane i korygowane w stosownej części dokumentacji technicznej i rozliczeniowej.

Projekty organizacji ruchu należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017r. nr 0, poz. 784 z późniejszymi zmianami

Teren niezbędny do realizacji inwestycji (który będzie przekazany Wykonawcy protokołem przekazania placu budowy) na czas realizacji inwestycji będzie w utrzymaniu Wykonawcy

Projekt stałe organizacji ruchu zostanie wykonany przez Zmawiającego.

1. Realizacja robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia musi być zgodna   
   z zatwierdzoną dokumentacją techniczną tj. Projektem Budowlanym, oraz Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia oraz wszelkimi uzgodnieniami i pozwoleniami niezbędnymi do realizacji inwestycji.
2. Zamawiający wymaga, aby roboty objęte przedmiotem zamówienia były prowadzone w oparciu   
   i zgodnie z:
3. Aktem Umowy na roboty
4. Specyfikacją Warunków Zamówienia

f) Ofertą Wykonawcy wraz z załącznikami

g) Harmonogramem i planem płatności

1. Zapewnienie potencjału osobowego wykonawcy SWZ.

Kierownicy branżowi

Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu w tym zakresie, na podstawie oświadczenia zawartego w Formularzu oferty.

1. Wszelkie roboty budowlane wykraczające poza zawartą Umowę o jakie Wykonawca

będzie wnioskował, rozliczane będą wg cen nie wyższych niż ceny średnie określone   
w SEKOCENBUD dla podkarpacia na dzień złożenia roszczenia.

1. Termin wykonania zamówienia

Termin wykonania robót zaplanowany jest na rok 2025 na okres do 28 listopada - od podpisania umowy - termin rzeczowej realizacji projektu (zakończenie robót budowlanych), finansowe zakończenie realizacji projektu do 30 dni od dnia odbioru końcowego robót budowlanych.

1. W odniesieniu do w art. 99 ustawy PZP, wszędzie, gdzie w SWZ zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje, wytyczne, instrukcje i systemy, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację przedmiotu zamówienia zgodnie z SWZ oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach.

Zamawiający oceniając pod kątem równoważności badać będzie minimalne parametry dla danego produktu, materiału, technologii lub usługi zaproponowanych przez Wykonawcę w ramach równoważności.